

MANUAL DE INSTRUÇÕES DO SISTEMA SUBTERRÂNEO PARA TROCA DE ÓLEO COM CONTENÇÃO

Manual e Instruções de trabalho





Sumário

1 INTRODUÇÃO.....	4
1.1 FINALIDADE DESTE MANUAL.....	4
3 COMPONENTES	4
4 INSTALAÇÃO	4
4.1 SISTEMA ELÉTRICO – ILUMINAÇÃO	5
5 OPERAÇÃO	6
5.1 COLETANDO O ÓLEO	6
5.2 Esvaziando o Reservatório	7
6 AVISOS	7



SISTEMA SUBTERRÂNEO PARA TROCA DE ÓLEO COM CONTENÇÃO

Parabéns! Você acaba de adquirir um produto inovador e com a qualidade ARXO. Obrigado por escolher nosso produto.

Neste manual você encontra as informações para a sua segurança durante o uso adequado do seu equipamento. Leia todas as instruções contidas neste manual antes de utilizar o aparelho e guarde-o para futuras referências. Em caso de dúvidas, ligue para o nosso Serviço de Atendimento ao Consumidor.

Consulte também nosso site na Internet em www.arxo.com.

Nele você poderá encontrar informações sobre outros produtos ARXO, como tabelas de arqueação teóricas, manuais e catálogos de toda nossa linha de produtos.



(47) 2104 - 6755
Sac@arxo.com

IMPORTANTE

Guarde a nota fiscal de compra. A garantia só é válida mediante sua apresentação no Serviço Autorizado ARXO.

1 INTRODUÇÃO

1.1 FINALIDADE DESTE MANUAL

Fornecer ao operador as instruções para operar/instalar o equipamento de forma correta e com segurança, possibilitando condições normais de operação compatíveis com o processo integrado.

2 FUNÇÕES

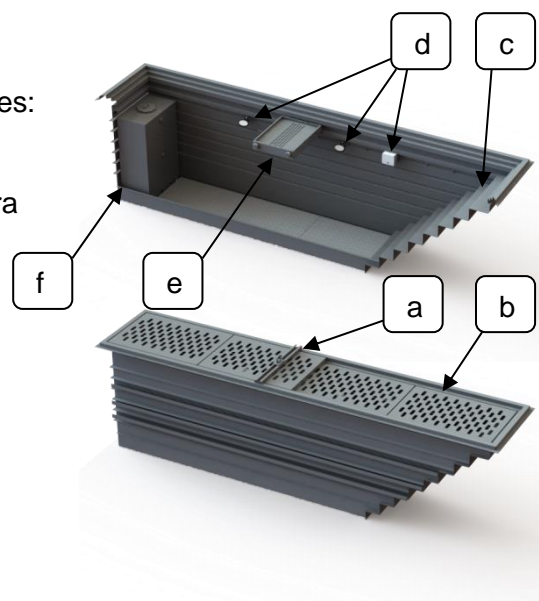
O Sistema Subterrâneo para Troca de Óleo destina-se a permitir a substituição do óleo automotivo em diversos tipos de veículos de forma segura e sustentável, evitando que haja contaminação do solo ou vazamentos para locais inapropriados.

Para melhor ergonomia durante o processo de troca e maior segurança, o equipamento é dotado de diversos sistemas de proteção e auxílio ao operador.

3 COMPONENTES

O Sistema contempla os seguintes componentes:

- a. Perfil para içamento
- b. Plataforma móvel com sistema de fechadura
- c. Escada
- d. Sistema de iluminação interna
- e. Carro coletor (capacidade: 57 litros)
- f. Reservatório (capacidade: 420 litros)

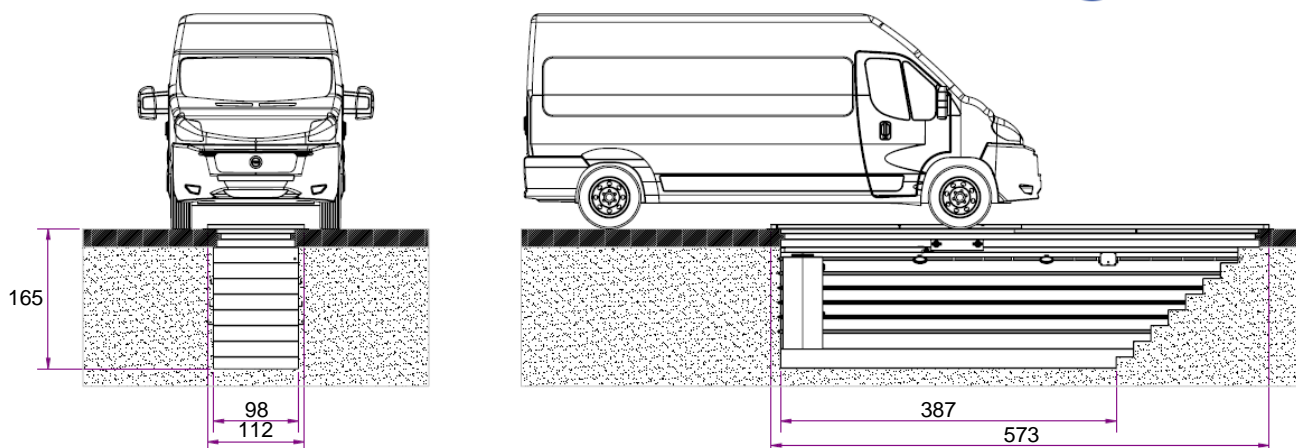


4 INSTALAÇÃO

Antes de instalar o equipamento, assegure-se de que toda a embalagem tenha sido removida. Verifique cuidadosamente se houve algum dano de transporte e assegure que todas as partes móveis estão fixas para que possa ser instalado com segurança e sem que haja algum dano ou vítimas por qualquer movimento involuntário.

O aterramento e a concretagem do local deve ser definido por uma equipe autorizada para tais fins, seja ela a instaladora ou empreiteira.

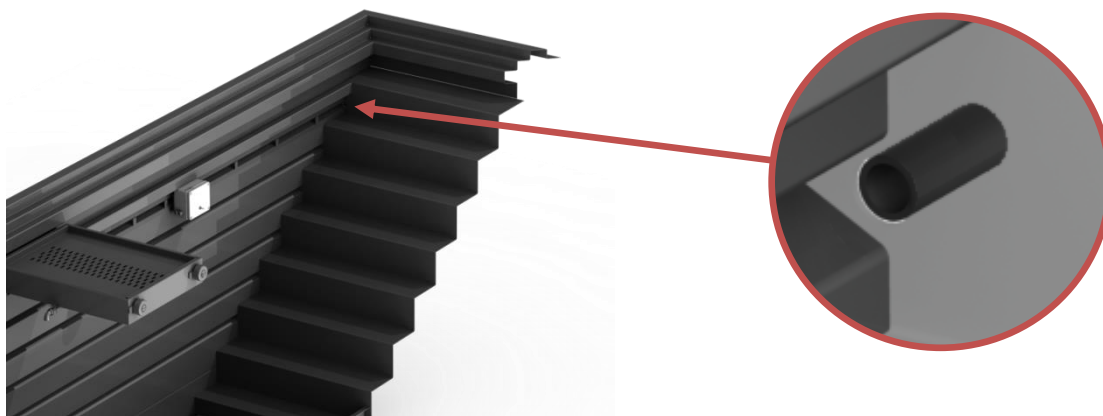
A seguir, um dimensionamento para referências (dimensões em centímetros):



4.1 SISTEMA ELÉTRICO - ILUMINAÇÃO

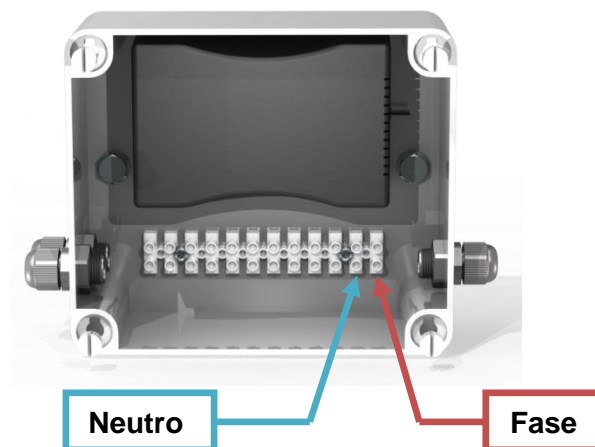
O equipamento é dotado de um sistema de iluminação próprio, que deve ser alimentado em rede MONOFÁSICA 110V ou 220V.

Para alimentar o sistema, deve ser instalado na base civil um tubo corrugado, conectando o mesmo em uma espera ao lado da escada de entrada, conforme abaixo:



Neste tubo, deve ser passado um cabo PP de 2 vias com seção 1mm², que deverá ser passado através da canaleta que leva até o quadro de distribuição. Neste ponto, o cabo deve ser introduzido pelo prensa cabos disposto ao lado do quadro de comando. – Para passar pelo prensa cabos é necessário que este esteja “frouxo”. Para isto, basta girar a parte externa até ela ficar solta, mas sem cair. Então, o cabo deve ser passado e posicionado de forma que não atrapalhe os demais componentes internos. Depois de posicionar o cabo, o prensa cabos deve ser novamente apertado, para que vede.

Estando com o cabo dentro do quadro de distribuição, os fios devem ser conectados nos dois últimos bornes da direita, fase e neutro, respectivamente. A seguir uma figura ilustrando:



Após colocar cada fio em seu lugar, aperte os parafusos o suficiente para fixar os fios dentro dos bornes, atentando-se para não espanar a rosca.

Feito isso, feche a tampa do quadro.

5 OPERAÇÃO

5.1 COLETANDO O ÓLEO

Para iniciar o processo, é necessário abrir as plataformas de proteção, movendo-as para um local que não interfira na troca do óleo.

Ligue as luzes e foque-as conforme sua necessidade.

Mova o carro coletor para baixo do ponto de troca de óleo. Atente-se com a válvula na lateral do carro: esta deve estar fechada neste momento! Despeje o óleo utilizado no carro coletor até esvaziar o reservatório do veículo.





Após coletar o óleo do carro, mova o carro coletor até a válvula ficar posicionada acima do reservatório. Abra a tampa do reservatório e a válvula do carro coletor. Isso fará com que o óleo escoe para o reservatório.

O óleo fica armazenado no reservatório por tempo indeterminado, variando conforme as necessidades do operador. É possível acompanhar o nível do óleo dentro do reservatório através dos visores de nível do mesmo, assim podendo ter uma boa referência de quando o óleo deve ser retirado.

5.2 ESVAZIANDO O RESERVATÓRIO

Para esvaziar o reservatório, é necessário um caminhão com bomba ou qualquer outro sistema que consiga “puxar” o óleo de dentro do reservatório.

Para isso, abra a plataforma de proteção e a tampa do reservatório. Insira uma mangueira que vá até o fundo do reservatório e conecte-a ao dispositivo que fará a drenagem.

Após concluir, feche a tampa do reservatório e a plataforma de proteção. Lembre-se de somente descartar o óleo usado conforme as leis ambientais locais.

6 AVISOS

Sempre que o Sistema Subterrâneo para Troca de Óleo não estiver sendo utilizado, mantenha as plataformas de proteção fechadas, a fim de que evite possíveis acidentes.

É recomendado aterrar a carcaça conforme as normas vigentes.

Mantenha o equipamento limpo, assim sua vida útil será maior e o trabalho se tornará mais confortável e sadio.